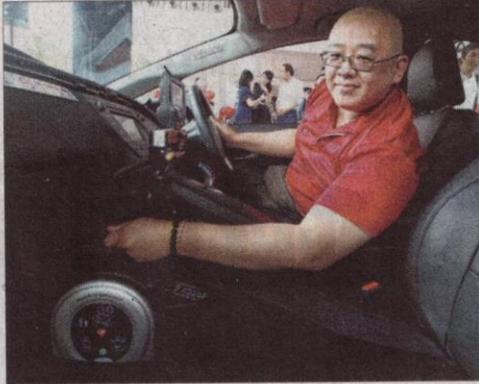




**Extensive  
HeartSine AED  
News and Media Coverage  
in Singapore**



SMRT德士司机严书岭是参与计划的100名德士司机之一，AED（图左下角）装在司机座位附近。（陈福洲摄）



民防部队以“myResponder”应用软件，通知SMRT司机有人出现心脏骤停地点。

## SMRT试验计划

# 德士上装心脏除颤器 司机可第一时间施救

王纬温 甘卓为 报道  
edwinong@sph.com.sg  
zwgan@sph.com.sg

100辆装有自动体外心脏除颤器的SMRT德士昨午正式上路，德士司机在路上能留意心脏骤停病患，并在紧急情况下为他们施救。

这项为期三年，名为“AED on Wheels”的试验性计划，由SMRT与淡马锡关怀基金共同推出；后者出资超过37万元支持该计划。

总理公署部长陈振声昨天到SMRT位于碧山的运动与康乐俱乐部为计划主持推介仪式。

民防部队在接到消息有人出现突发性心脏骤停情况时，将通过“myResponder”手机应用软件，通知在事发方圆1.5公里内车上备有自动体外心脏除颤器（Automated External Defibrillators，简称AED）的SMRT德士。收到通知的德士司机可通过软件，确定事发地点赶往施救。一起事故最多会调派两名德士司机前往。

### 目标是三分钟赶到现场

若车上无乘客，德士司机可直接到现场。若车上载有乘客，德士司机则必须与乘客沟通，在获得乘客的同意后才可行动。

SMRT的目标是让德士司机能在三分钟内赶到现场，并让心

脏骤停的病患从病发到获得救治的时间，从一般的11分钟缩短至三分钟。

参与计划的德士司机在9月接受了四个小时的AED与心肺复苏术（简称CPR）方面的专业培训，可以在第一时间抢救病患。该培训由新加坡心脏基金会提供；基金会也为德士司机颁发了有效期为两年的证书。

心脏基金会首席执行官江孟达说，心脏疾病去年占本地常见死因的近三成。对于突发性心脏骤停的病患，抢救每延迟一分钟，成功率便减少7%至10%。受过训练的德士司机能在关键时刻发挥作用，为病患及时提供紧急医疗救助。

有近两年驾驶德士经验的严书岭（46岁）受访时说：“我在中学时期就成为民防志愿人员，至今已超过30年，也会游泳救生，因此对CPR并不陌生，也就很自然地加入这个计划。”他说，人的生命很宝贵，希望将所学用于救人。

SMRT陆路企业执行董事林建兴透露，若试验性计划收效良好，SMRT将为更多的德士装载AED。

民防部队总医务官黄毅莹医生受询时说，德士上备有AED的做法在英国、波兰等国已实施，颇有成效。我国是东南亚首个采用这种做法的国家。



For more information about  
HeartSine AED, please contact:

**HTM Medico Pte Ltd**

**Tel: (65) 6744-5911**

**Email: [sales@htmmedico.com.sg](mailto:sales@htmmedico.com.sg)**